
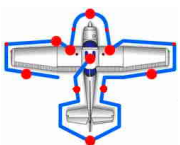


Kabine		
Bordbuch	-Kontrolle	  Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch die Nutzung dieser Checkliste entstehen!
Ruderverriegelung	-Entfernt	
Brandhahn	-Kontrolle auf "Beide"	
Zündung	-Aus (Schlüssel entfernt)	
Hauptschalter	-Ein	
Kraftstoffvorratsanzeiger	-Kontrolle	
Klappen	-ausfahren	
Überziehwarnhorn	-Kontrolle	
Rot-, Nav- & Landelicht	-Ein und Kontrolle	
Hauptschalter	-Aus	

9/14/10

Linker Rumpf	
Allgemein	-Zustand prüfen

Heck	
Heckverankerung	-lösen
Höhen- & Seitenruder	-Zustand, beweglich & angeschlossen
Steuerseile	-Angeschlossen
Trimmung	-Angeschlossen

Rechter Rumpf	
Allgemein	-Zustand prüfen
Antennen (VOR, Com, ADF, XPDR)	-Zustand prüfen

Rechter Flügel	
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange
Querruder	-Anschluss, Beweglich, Ausgleichsgewicht
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt
Flügelvorderkante	-Zustand
Verankerung	-lösen
Flügelstrebe	-Zustand, Befestigung
Kraftstofftank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen

Rechtes Hauptfahrwerk	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand

Bug	
Propeller & Spinner	-Kontrolle
Kühlflutteinlässe	-Kontrolle
Vergaserluftfilter	-Sauber
Bugradfederbein	-Ausgefahren
Bugradreifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Schleppstange	-Entfernt
Triebwerk Ölstand	-prüfen (4 qts min, 6 qts max)
Kraftstoffsieb	-entwässern & Kontrolle ob dicht
Statikport	-Sauber und frei

Linkes Hauptfahrwerk	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand

Linker Flügel	
Verankerung	-Lösen
Flügelstrebe	-Zustand, Befestigung
Kraftstoffank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen
Staurohrschutz	-Entfernt
Staurohr	-Sauber und frei
Überziehwarnung	-Sauber und frei
Tankentlüftung	-Befestigt und frei
Landelicht	-Zustand
Flügelvorderkante	-Zustand
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt
Querruder	-Anschluss, Beweglich, Ausgleichsgewicht
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange

Passagiereinweisung
<ul style="list-style-type: none"> • Nichtbeeinflussung von Steuerorganen • Betrieb: der Gurte, der Tür- und Fensterverschlüsse, der Heizung und der Frischluftdüsen, des Intercoms und des Headsets • Normal und Notfall Ein- und Ausstiegsverfahren • Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Axt, Verbandskasten) • Unwohlsein, Spuckbeutel

Vor dem Anlassen
 Äußere Sichtprüfung - durchgeführt
 Sitze - einstellen & verriegeln
 Gurte - anlegen
Brandhahn - Auf beide
 Steuerflächen- Frei und richtige Bewegung
 Uhr - stellen
 Funk-Nav Geräte - Aus
 Sicherungen - Kontrolle

Anlassen des Triebwerks
 Gemisch - Reich
 Vorwärmung - Cold
 Hauptschalter - Ein
 Warnlicht - Ein
 Gashebel - 0.5 – 1.0cm
 Primer - wie erforderlich
 Prop.-bereich - FREI
 Triebwerk - anlassen
 Öldruck - grün
 Landeklappen - einfahren
 Lichter - wie erforderlich
 Funk-Nav-Geräte -Ein / einstellen wie erforderlich / xpr stby / Künstl. Horiz. Ein
 Höhenmesser - einstellen

Rollen
 Bremsen - Kontrolle
 Ruder - Frei beweglich
 Kreisel - richtige Anzeige

Run-Up
 Parkbremse - setzen
 Hinter dem A/C - Frei
 Triebwerksinstr. - grün
 Gashebel - 1600rpm
 Magnete - Kontrolle (150 max abfall, 75 max diff.)
 Vorwärmung - Warm(rpm Abfall)
 Gashebel - Leerlauf (Kontrolle 600rpm)
 Vorwärmung – Kalt
 Gashebel – Vollgas (Drehzahl Kontrolle)
 Unterdrucksystem - Kontrolle grün
 Gashebel - 1000rpm
 Landeklappen - Kontrolle (fahren)
 Notfall- & Start-Briefing -durchführen

Vor dem Start
 Primer – verriegelt
 Hauptschalter - Bat. & Alt. ein
 Magnete - Beide
 Vorwärmung - Kalt
 Gemisch - Reich
 Landeklappen - wie erforderlich
 Triebwerksinstr – grün
 Trimmung - "Takeoff"
 Türen & Fenster - Geschlossen
 Kompass zu Kurskreisel – Kontrolle/stellen
 Landelicht - Ein
 Xponder - Ein / Mode "S" (Alt.)

Start
 Gashebel - Vollgas
 Triebwerk - Kontrolle RPMs
 Geschwindigkeit - steigt
 Rotieren - $V_R = 60$ mph IAS
 Steigen - $V_X = 70$ mph IAS
 - $V_Y = 85$ mph IAS

Nach dem Start / Steigflug
 Landeklappen - Rein @ 400ft
 Landelicht - Aus

Reiseflug
 Gashebel - wie erforderlich (max 75%)
 Gemisch - wie erforderlich
 Triebwerksinstr. - Kontrolle
 Kraftstoffmenge - Kontrolle
 Lichter - wie erforderlich



*Diese Checkliste ersetzt nicht das
 Flughandbuch! Wir übernehmen keine
 Haftung für Schaden die durch die Nutzung
 diese Checkliste entstehen!*

Bestes gleiten: 75 mph IAS
 V_S : 52 mph IAS
 V_{SO} : 40 mph IAS

9/14/10

Sinkflug / Anflug
 Landelicht – Ein
 Vorwärmung – Warm
 Gemisch - Reich
 Landeklappen - wie erforderlich

Nach der Landung
 Vorwärmung – Kalt
 Landeklappen – Rein
 Xponder – STBY
 Landelicht - Aus
 Pitot Heizung – Aus

Abstellen / Parken
 Gashebel - 1000rpm
 Parkbremse - setzen
 Funk-Nav-Geräte - Aus
 Gemisch - Schnellstop
 Hauptschalter - Aus
 Zündung - Aus (Schlüssel entfernen)
 Luftfahrzeug - Sichern



NOTFÄLLE - FEUER

Triebwerksbrand beim Start
 Start - abbrechen
 Gemisch - Schnellstop
 Brandhahn - Zu
 Magnete - Aus
 Hauptschalter - Aus

Triebwerksbrand nach dem Start / im Flug
 Gemisch - Schnellstop
 Brandhahn - Zu
 Magnete - Aus
 Hauptschalter - Aus
 Notlandung - durchführen

Feuer / Rauch in der Kabine
 Hauptschalter - Aus
 Kabinenheizung - Aus
 Feuerlöscher - anwenden
 Kabine - belüften
 Notlandung - durchführen

EMERGENCYS – Triebwerksstörung

Während des Starts
 Gashebel - Leerlauf
 Bremsen - betätigen
 Landeklappen - einfahren
 Gemisch - Schnellstop
 Zündung - Aus
 Hauptschalter - Aus

Nach dem Start
 Geschwindigkeit – 75mph (best.Gleiten)
 Gemisch - Schnellstop
 Brandhahn - Zu
 Zündung - Aus
 Landeklappen - wie erforderlich
 Hauptschalter - Aus
 Türen - entriegeln

Während des Fluges / wieder anlassen
 Geschwindigkeit - 80mph IAS
 Brandhahn –öffnen
 Gemisch – Reich
 Vorwärmung – ziehen
 Magnete - Beide
 Primer - verriegelt

EMERGENCYS – Notlandung
 Geschwindigkeit – 75mph (best.Gleiten)
 Funk – xpr 7700 Mayday 121.5
 Gemisch - Schnellstop
 Brandhahn - Zu
 Zündung – Aus
 Hauptschalter - Aus
 Türen - entriegeln