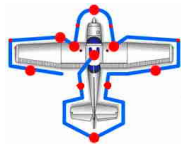




<b>Kabine</b>	
Bordbuch	-Kontrolle
Ruderverriegelung	-Entfernt
<b>Brandhahn</b>	<b>-Auf</b>
Zündung	-Aus (Schlüssel entfernt)
Hauptschalter	-Ein
Kraftstoffvorratsanzeiger	-Kontrolle
Klappen	-ausfahren
Rot-, Nav- & Landelicht	-Ein und Kontrolle
Hauptschalter	-Aus



*Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch! Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch die Nutzung dieser Checkliste entstehen!*

9/14/10

<b>Linker Rumpf</b>	
Allgemein	-Zustand prüfen

<b>Heck</b>	
Heckverankerung	-lösen
Höhen- & Seitenruder	-Zustand, beweglich & angeschlossen
Steuerseile	-Angeschlossen
Trimmung	-Angeschlossen

<b>Rechter Rumpf</b>	
Allgemein	-Zustand prüfen
Antennen (VOR, Com, ADF, XPDR)	-Zustand prüfen

<b>Rechter Flügel</b>	
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange
Querruder	-Anschluss, Beweglich, Ausgleichsgewicht
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt
Flügelvorderkante	-Zustand
Verankerung	-lösen
Flügelstrebe	-Zustand, Befestigung
Kraftstofftank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen

<b>Rechtes Hauptfahrwerk</b>	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand

**Bug**

Triebwerk Ölstand	-prüfen (4 qts min, 6 qts max)
Kraftstoffsieb	-entwässern & Kontrolle ob Dicht
Propeller & Spinner	-Kontrolle
Kühlfluchteinlässe	-Kontrolle
Landelicht	-Sauber und Fest
Vergaserluftfilter	-Sauber
Bugradfederbein	-Ausgefahren
Bugradreifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Schleppstange	-Entfernt
Statikport	-Sauber und frei

<b>Linkes Hauptfahrwerk</b>	
Reifen	-Druck, Zustand, Rutschmarkierung
Bremse	-Zustand

<b>Linker Flügel</b>	
Verankerung	-Lösen
Flügelstrebe	-Zustand, Befestigung
Kraftstofftank	-Entwässern (vor 1. Flug des Tages)
Kraftstoffmenge	-Kontrolle und Tank sicher verschließen
Staurohrschutz	-Entfernt
Staurohr	-Sauber und frei
Überziehwarnung	-Sauber und frei
Tankentlüftung	-Befestigt und frei
Flügelvorderkante	-Zustand
Flügelendkappe	-Zustand, Lampen Zustand, Befestigt
Querruder	-Anschluss, Beweglich, Ausgleichsgewicht
Klappen	-Zustand, Anschluss, Steuerstange



<b>Passagiereinweisung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nichtbeeinflussung von Steuerorganen</li> <li>• Betrieb: der Gurte, der Tür- und Fensterverschlüsse, der Heizung und der Frischluftdüsen, des Intercoms und des Headsets</li> <li>• Normal und Notfall Ein- und Ausstiegsverfahren</li> <li>• Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Axt, Verbandskasten)</li> <li>• Unwohlsein, Spuckbeutel</li> </ul>

**Vor dem Anlassen**  
 Äußere Sichtprüfung - durchgeführt  
 Sitze - einstellen & verriegeln  
 Gurte - anlegen  
**Brandhahn - Auf**  
 Steuerflächen- Frei und richtige Bewegung  
 Uhr - stellen  
 Funk-Nav Geräte - Aus  
 Sicherungen - Kontrolle

**Anlassen des Triebwerks**  
 Gemisch - Reich  
 Vorwärmung - Kalt  
 Hauptschalter - Ein  
 Warnlicht - Ein  
 Gashebel - 0.5 – 1.0cm  
 Primer - wie erforderlich  
 Prop.-bereich - FREI  
 Triebwerk - anlassen  
 Öldruck - grün  
 Landeklappen - einfahren  
 Lichter - wie erforderlich  
 Funk-Nav-Geräte -Ein / einstellen wie erforderlich / xpdr stby  
 Höhenmesser - einstellen

**Rollen**  
 Bremsen - Kontrolle  
 Ruder - Frei beweglich  
 Kreisel - richtige Anzeige



**Run-Up**  
 Parkbremse - setzen  
 Hinter dem A/C - Frei  
 Triebwerksinstr. - grün  
 Gashebel - 1700rpm  
 Magnete - Kontrolle (150 max abfall, 75 max diff.)  
 Vorwärmung – Warm (rpm Abfall)  
 Gashebel - Leerlauf (Kontrolle 600rpm)  
 Vorwärmung – Kalt  
 Gashebel – Vollgas (Kontrolle rpm)  
 Unterdrucksystem - Kontrolle grün  
 Gashebel - 1000rpm  
 Landeklappen - Kontrolle (fahren)  
 Notfall- & Start-Briefing -durchführen

**Vor dem Start**  
 Primer – verriegelt  
 Hauptschalter - Bat. & Alt. Ein  
 Magnete – Beide  
 Triebwerksinstr – grün  
 Vorwärmung - Kalt  
 Gemisch - Reich  
 Landeklappen - wie erforderlich  
 Trimmung - "Takeoff"  
 Türen & Fenster - Geschlossen  
 Kompass zu Kurskreisel – Kontrolle/stellen  
 Landelicht - Ein  
 Xponder - Ein / Mode "S" (Alt.)

**Start**  
 Gashebel - Vollgas  
 Triebwerk - Kontrolle RPMs  
 Geschwindigkeit - steigt  
 Rotieren - $V_R = 50$  kts IAS  
 Steigen - $V_X = 60$  kts IAS  
 - $V_Y = 70$  kts IAS

**Nach dem Start / Steigflug**  
 Landeklappen - Rein @ 300ft AGL  
 Landelicht - Aus

**Reiseflug**  
 Gashebel - wie erforderlich (max 75%)  
 Gemisch - wie erforderlich  
 Lichter - wie erforderlich  
 Triebwerksinstr. - Kontrolle  
 Kraftstoffmenge - Kontrolle

   
*Diese Checkliste ersetzt nicht das  
 Flughandbuch! Wir übernehmen keine  
 Haftung für Schaden die durch die Nutzung  
 diese Checkliste entstehen!*

**Bestes gleiten: 60 kts IAS**  
 $V_S$ : 40 kts IAS  
 $V_{SI}$ : 35 kts IAS

9/14/10

**Sinkflug / Anflug**  
 Gemisch - Reich  
 Vorwärmung - Warm  
 Landelicht - Ein  
 Landeklappen - wie erforderlich

**Nach der Landung**  
 Vorwärmung - Kalt  
 Xponder – STBY  
 Landelicht - Aus  
 Pitot Heizung – Aus  
 Landeklappen - Rein

**Abstellen / Parken**  
 Gashebel - 1000rpm  
 Parkbremse - setzen  
 Funk-Nav-Geräte - Aus  
 Gemisch - Schnellstop  
 Hauptschalter - Aus  
 Zündung - Aus (Schlüssel entfernen)  
 Luftfahrzeug - Sichern



**NOTFÄLLE - FEUER**

**Triebwerksbrand beim Start**  
 Start - abbrechen  
 Gemisch - Schnellstop  
 Brandhahn - Öffnen  
 Magnete - Aus  
 Hauptschalter - Aus

**Triebwerksbrand nach dem Start / im Flug**  
 Gemisch - Schnellstop  
 Brandhahn - Zu  
 Magnete - Aus  
 Hauptschalter - Aus  
 Notlandung - durchführen

**Feuer / Rauch in der Kabine**  
 Hauptschalter - Aus  
 Kabinenheizung - Aus  
 Feuerlöscher - anwenden  
 Kabine - belüften  
 Notlandung - durchführen

**EMERGENCYS – Triebwerksstörung**

**Während des Starts**  
 Gashebel - Leerlauf  
 Bremsen - betätigen  
 Landeklappen - einfahren  
 Gemisch - Schnellstop  
 Zündung - Aus  
 Hauptschalter - Aus

**Nach dem Start**  
 Geschwindigkeit – 60 kts IAS (best.Gleiten)  
 Gemisch - Schnellstop  
 Brandhahn - Zu  
 Zündung - Aus  
 Landeklappen - wie erforderlich  
 Hauptschalter - Aus  
 Türen - entriegeln

**Während des Fluges / wieder anlassen**  
 Geschwindigkeit – 65 kts IAS  
 Vorwärmung - ziehen  
 Brandhahn - öffnen  
 Gemisch - Reich  
 Magnete - Beide  
 Primer - verriegelt

**EMERGENCYS – Notlandung**  
 Geschwindigkeit – 60 kts IAS (best.Gleiten)  
 Funk – xpdr 7700 Mayday 121.5  
 Gemisch - Schnellstop  
 Brandhahn - Zu  
 Zündung – Aus  
 Hauptschalter - Aus  
 Türen - entriegeln