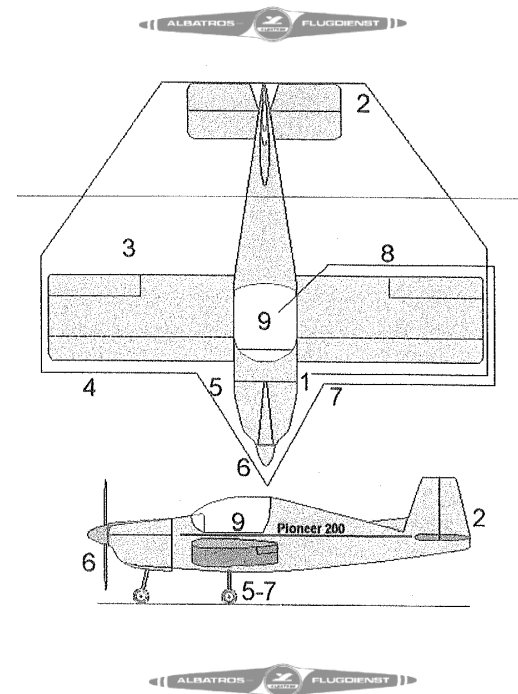


<b>1 Treibstoff</b>		Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch! Wir übernehmen keine Haftung für Schaden die durch die Nutzung diese Checkliste entstehen!
Treibstoffmenge Tank Tankverschluß	-Stand überprüfen -drainen -Korrekt verschlossen	
<b>2 Leitwerke</b>		
Verzerrung Dämpfungsflosse Seitenruder, Trimmung & Höhenruder	-Lösen -Prüfen auf festen Sitz  -Prüfen auf festen Sitz und Beweglichkeit	
<b>3,4 &amp; 5 Rechter Flügel</b>		
Querruder Klappe Steuerstangen & Beschläge Pitotrohre Verzerrung Rechtes Hauptfahrwerk	-Prüfen auf festen Sitz und Beweglichkeit -Prüfen auf festen Sitz -Prüfen auf festen Sitz und Beweglichkeit -Schutzkappe entfernt & Frei von Schmutz -Lösen -festen Sitz und Reifen prüfen	
<b>6 Rumpfspitze</b>		
Propeller & Spinner Obere Motorabdeckung Motoröl und Kühlmittel	-Prüfen auf festen Sitz und Beschädigungen -entfernen und Motorsichtkontrolle -Prüfen & ggf. auffüllen (mit Eintrag ins Bordbuch) Vor der Ölkontrolle Prop von Hand (Check Zündung aus!) in Drehrichtung drehen, bis gluckern im Öltank zu hören. Prop niemals entgegen der Drehrichtung drehen. Kühlmittel max 2/3 auffüllen.	
Obere Motorabdeckung Bugrad	-montieren und festen Sitz prüfen -festen Sitz und Reifen prüfen	
<b>7 &amp; 8 Rechter Flügel</b>		
Rechtes Hauptfahrwerk Verzerrung Querruder Klappe Steuerstangen & Beschläge	-festen Sitz und Reifen prüfen -Lösen -Prüfen auf festen Sitz und Beweglichkeit -Prüfen auf festen Sitz -Prüfen auf festen Sitz und Beweglichkeit	
<b>9 Kabine</b>		
Bordbuch und Flughandbuch Steuerknüppelsicherung Zündschalter	-Prüfen (& an Bord) -Sicherheitsgurt lösen -Aus	

3/30/10

<b>9 Kabine (weiter)</b>	
Hauptschalter Benzinhahn Sicherheitsgurte Querruderanschluß Höhenrudersteuerseile Seitenrudersteuerseile und Bugradschraubstangen Gashebel Bremsgriff Rettungsgerät-Auslösegriff	-Aus -Auf -Zustand & Befestigung prüfen -Anschluß und Beweglichkeit prüfen -Anschluß, Zustand & Beweglichkeit prüfen  -Anschluß, Zustand & Beweglichkeit prüfen -Freigängigkeit & dann ganz raus -Druckaufbau und freigängigkeit prüfen -prüfen, gesichert



**Passagiereinweisung**

- Nichtbeeinflussung von Steuerorganen
- Betrieb: der Gurte, der Tür- und Fensterverschlüsse, der Heizung und der Frischluftdüsen, des Intercoms und des Headsets
- Normal und Notfall Ein- und Ausstiegsverfahren
- Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Axt, Verbandskasten)
- Unwohlsein, Spuckbeutel

<b>Vor dem Triebwerkstart</b>		<b>Start</b>	
Vorflugkontrolle	-Abgeschlossen	Klappen	-Startposition
Sicherheitsgurte	-Angelegt und geschlossen	Gashebel	-Vollgas
Benzinhahn	-Auf	Höhenruder	-45-55km/h rotieren
Avionics	-Aus	Geschwindigkeit	100km/h bis Klappen eingefahren dann 110km/h
Bremsen	-Gesetzt und arretiert		
<b>Triebwerksstart</b>		Elektr. Benzinpumpe	-aus
Choke	-ziehen (wenn Motor kalt)	<b>Reisesteigflug</b>	
Gashebel	-gezogen (wenn Motor kalt sonst ¼ auf)	Geschwindigkeit	-120km/h
Elektr. Benzinpumpe	-Ein	Gashebel	-Vollgas
Propellerbereich	-Frei	Motorinstrumente	-grün
Hauptschalter	-Ein	<b>Reiseflug</b>	
Zündschalter	-Ein	Drehzahl	-5000-5400rpm
Starter	-betätigen	Trimmung	-einstellen
Drehzahl	-2000 rpm	<b>Vor der Landung</b>	
Öldruck	-im grünen Bereich	Sicherheitsgurte	-angelegt und straff
Choke	-Aus	Elekt. Benzinpumpe	-ein
Avionic	-einstellen wie erforderlich (X-PDR standby)	<b>Landung</b>	
<b>Rollen</b>		Geschwindigkeit	-100km/h (90km/h bei Kurzpiste)
Bremsen	-prüfe	Klappen	-voll
Ruder	-Frei & beweglich	Bremsen	-nur wenn nötig
Kreisell	-richtige Anzeige	<b>Nach der Landung</b>	
<b>Vor dem Start</b>		Klappen	-ein
Kabinenhaube	-Verriegelt	Elektr. Benzinpumpe	-aus
Steuerung	-Frei und richtige Bewegung	Diese Checkliste ersetzt nicht das Flughandbuch! Wir übernehmen keine Haftung für Schaden die durch die Nutzung diese Checkliste entstehen!	
Höhenmesser & Kompass	-eingestellt		
Benzinhahn	-Auf		
Trimmung	-Neutral		
Klappen	-Startposition		
Zündkontrolle	-4000rpm Kontrolle (200rpm max Abfall)		
Vollgascheck	-ca.5100rpm		
Leerlaufprüfung	-Prüfen auf runden Lauf		
Rettungsgerät	-entsichern		

3/30/10

**Best glide: 110 km/h IAS**  
 V<sub>S</sub>: 80 km/h IAS / V<sub>SO</sub>: 60 km/h IAS

<b>Flugzeug sichern</b>		<b>Notlandung (mit Motorkraft) weiter</b>	
Avionics	-aus	Elektr-Schalter	-ein
Zündschalter	-aus	Klappen	-voll (im Endanflug)
Hauptschalter	-aus	Geschwindigkeit	-90km/h
Steuerknüppel	-mit Sicherheitsgurten sichern	Endanflug	-aus
<b>Rettungsgerät</b>	<b>-SICHERN</b>	Im Brandfall	-Haube entriegeln
		Aufsetzen	-min Fahrt auf Hauptfahrwerk
<b>NOTVERFAHREN</b>		<b>Wiederanlassen im Flug</b>	
<b>Motorausfall beim Start</b>		Zündschalter	-Aus
Gashebel	-Leerlauf	Kabine	-Klar
Bremsen	-betätigen	Anstellwinkel	-erhöhen um Prop zu stoppen
Zündschalter	-Aus	Geschwindigkeit	-bestes Gleiten 110km/h
Hauptschalter	-Aus	Benzinhahn	-Auf
<b>Motorausfall nach dem Abheben</b>		Benzinpumpe	-Ein
Geschwindigkeit	-90-110km/h	Hauptschalter	-Ein
Benzinhahn	-Zu	Zündschalter	-Ein
Zündschalter	-Aus	Anlasser	-betätigen
Klappen	-Wie benötigt	Gashebel	-öffnen
Hauptschalter	-Aus	Eventuell	-wiederholen (Prop muss stehen)
<b>Motorausfall im Reiseflug</b>		<b>Motorbrand im Flug</b>	
Geschwindigkeit	-bestes Gleiten 110km/h	Gashebel	-Leerlauf
Vergaservorwärm.	-voll ziehen	Benzinhahn	-schließen
Benzinhahn	-Auf	Zündschalter	-Aus
Benzinpumpe	-Ein	Hauptschalter	-Aus
Zündschalter	-Ein	Benzinpumpe	-Aus
<b>Notlandung (ohne Motorkraft)</b>		Frischluffenster	-schließen
Geschwindigkeit	-100km/h	Geschwindigkeit	-110km/h
Klappen	-voll (vor dem Aufsetzen)	Notlandung	-ausführen
Benzinhahn	-schließen	<b>Kabelbrand im Flug</b>	
Benzinpumpe	-Aus	Hauptschalter	-Aus
Zündschalter	-Aus	Schalter und Sicherungen	-Aus
Hauptschalter	-Aus	Fenster	-öffnen
Im Brandfall	-Hauben entriegeln	<b>Brand in der Kabine</b>	
Ausetzen	-min Fahrt auf Hauptfahrwerk	Hauptschalter	-Aus
<b>Notlandung (mit Motorkraft)</b>		Fenster	-öffnen
Geschwindigkeit	-100km/h	Landen	-baldmöglichst
Klappen	-Stufe 1		
Benzinpumpe	-ein		
Ausgewählte Landebahn	-überfliegen Hindernisse & Wind check		